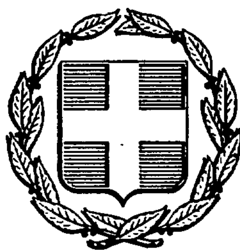


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
3 ΙΟΥΝΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
368

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 91152/1382/86 (1)

Γενικοί όροι διεξαγωγής δημόσιων μειοδοτικών διαγωνισμών μίσθωσης άγονων ταχυδρομικών γραμμών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

Τη διάταξη του άρθρου 177 παραγ. 2 του ΝΔ 187/1973 «περί του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δίκαιου (ΦΕΚ 261 Α/1973), αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε ως εξής τους Γενικούς όρους διενέργειας των δημόσιων μειοδοτικών διαγωνισμών για τη μίσθωση των άγονων ταχυδρομικών γραμμών.

Ι. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

1. Η διακήρυξη του διαγωνισμού ανακοινώνεται με τοιχοκόλληση στο πίνακα ανακοινώσεων του ΥΕΝ και αποστέλλεται στο Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών (Δ/νση Ταχυδρομείων) ΕΛ-ΤΑ (Δ/νση Εκμετάλλευσης), στη Πανελλήνια Ένωση Φορτηγών Πλοίων, ξύλινων και σιδερένιων μέχρι 500 ΚΟΧ, στις κατά τόπους Λιμενικούς Αρχές και Ταχυδρομικά Γραφεία, προκειμένου να τοιχοκολληθεί στους πίνακες ανακοινώσεων των Υπηρεσιών αυτών και να γνωστοποιηθεί και με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο. Η διακήρυξη μπορεί να περιλαμβάνει και προδιαγραφές πλοίων που κρίνονται κατάλληλα για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης άγονης ταχυδρομικής γραμμής.

ΙΙ. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2. Στους παραπάνω διαγωνισμούς που προκηρύσσονται γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές επιβατηγών σκαφών, και σε περίπτωση έλλειψης αυτών, ελληνικών φορτηγών και αλιευτικών πλοίων ή και πλοιαρίων. Αυτοί μπορούν να παρουσιάζονται αυτοπροσώπως ή με αντιπροσώπους κατάλληλα εξουσιοδοτημένους.

ΙΙΙ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό που προκηρύσσεται πρέπει να υποβάλλουν στην τοπική Λιμενική Αρχή μέχρι τη 12.00 ώρα της προηγουμένης της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, τα εξής δικαιολογητικά :

α) Αίτηση συμμετοχής θα περιλαμβάνει τα στοιχεία του σκάφους που προσφέρεται για μίσθωση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών (Όνομα, Λιμάνι και Αριθμός Νηολογίου, ΚΟΧ) και θα συνοδεύεται με δήλωση ανεπιφυλάκτης αποδοχής των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού και της παρούσας.

β) Πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής από το οποίο θα προκύπτει ότι ο αιτών είναι πλοιοκτήτης ή νόμιμος εκπρόσωπος αυτού ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας που νομιμοποιείται για την μίσθωση του προσφερόμενου σκάφους.

γ) Αντίγραφο του Πρωτοκόλλου Επιθεωρήσεως του σκάφους που έχει εκδόσει η ΕΕΠ.

δ) Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι ο μετέχων στο διαγωνισμό δεν έχει καταδικαστεί για οποιοδήποτε κακούργημα σε βαθμό πλημμελήματος για κλοπή, απάτη ή υπεξαίρεση. Σε περίπτωση αδυναμίας έγκαιρης προσκόμισης του παραπάνω πιστοποιητικού, γίνεται δεκτή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 105/1969 και εφόσον ανακηρυχθεί τελευταίος μειοδότης, υποχρεούται να υποβάλλει το πιστοποιητικό ποινικού μητρώου πριν από την κατάρτιση της μισθωτήριας σύμβασης.

ε) Δήλωση του Ν. 105/1969 ότι ο μετέχων δεν έχει κηρυχθεί έκπτωτος μέχρι τότε από σύμβαση μίσθωσης θαλάσσιας ταχυδρομικής γραμμής.

στ) Εγγύηση όπως αυτή καθορίζεται με την διακήρυξη του διαγωνισμού.

IV. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

4. Ο μειοδοτικός διαγωνισμός διενεργείται δημόσια στο τοπικό Λιμενικό Κατάστημα ενώπιον επιτροπής που συγκροτείται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής που καθορίζεται με απόφαση του ΥΕΝ περί προκήρυξης του διαγωνισμού και αποτελείται από τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής ως Πρόεδρο, τον Προϊστάμενο της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και ένα εκπρόσωπο της τοπικής Δημοτικής ή Κοινοτικής Αρχής ή ενός Δημόσιου Υπάλληλου σαν μέλη. Ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής με ανακοίνωση που βγάζει τέσσερις (4) ημέρες τουλάχιστο πριν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού και ανακοινώνει με τοιχοκόλληση έξω από το Λιμενικό Κατάστημα ή τον συνήθη χώρο, παραθέτει πλήρη στοιχεία του διαγωνισμού (Γραμμή, απαιτούμενο σκάφος, αριθμό δρομολογίων, περίοδο μίσθωσης, ημερομηνία και ώρα έναρξης και λήξης του διαγωνισμού).

V. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

5. α) Εάν κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού που καθορίζεται από την ανακοίνωση του προηγούμενου όρου δεν υπάρξουν προσφορές ο διαγωνισμός παρατείνεται επί μία (1) ώρα μετά το πέρας της οποίας η συνεδρίαση της Επιτροπής τερματίζεται.

β) Οι προσφορές γίνονται προφορικά ξεχωριστά για κάθε γραμμή και το μίσθωμα προσφέρεται για το δρομολόγιο ή τις προσεγγίσεις που καθορίζονται στη διακήρυξη. Επιτρέπεται η προσφορά περισσότερων του ενός σκαφών για κάθε γραμμή από κάθε μειοδότη εφόσον αυτά είναι της ίδιας κατηγορίας.

γ) Σε περίπτωση υποβολής ενστάσεων για κακή συμμετοχή στον διαγωνισμό κ.λπ. η Επιτροπή διακόπτει προσωρινά το διαγωνισμό, για όσο χρόνο απαιτείται να αποφασίσει επί της ενστάσεως που υποβλήθηκε. Οι αποφάσεις της επιτροπής για τις υποβαλλόμενες ενστάσεις είναι τελεσίδικες.

δ) Για τη διενέργεια του διαγωνισμού καταρτίζεται σχετικό πρακτικό στο οποίο αναγράφονται οι προσφορές των μειοδοτών κατά γραμμή. Στο ίδιο πρακτικό αναγράφονται οι τυχόν ενστάσεις που υποβλήθηκαν και οι αποφάσεις της Επιτροπής. Επίσης η Επιτροπή στο πρακτικό μπορεί να αναφέρει εάν τα αποτελέσματα του διαγωνισμού κρίνονται συμφέροντα για το Δημόσιο η κρίση όμως της Επιτροπής δεν δεσμεύει το ΥΕΝ όσον αφορά την κατακύρωση ή μη του αποτελέσματος.

VI. ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

6. Κατά τη διεξαγωγή των μειοδοτικών διαγωνισμών, αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές.

VII. ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΛΟΓΩ ΜΗ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ.

7. Για όσες γραμμές δεν προσήλθαν μειοδότες, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται από την ίδια επιτροπή μετά από εξ (6) ημέρες, την ίδια ώρα και στον ίδιο τόπο.

8. Σε περίπτωση μη προσέλευσης μειοδοτών με τις ίδιες προϋποθέσεις του προηγούμενου όρου πραγματοποιείται δεύτερος και τρίτος επαναληπτικός διαγωνισμός.

9. Οι επαναληπτικοί διαγωνισμοί ανακοινώνονται με τοιχοκόλληση έξω από το Λιμενικό Κατάστημα ή στον συνήθη πίνακα ανακοινώσεων αυτού που περιλαμβάνει τα στοιχεία του όρου 4. Η ανακοίνωση γίνεται με μέριμνα του Προέδρου της επιτροπής του όρου 4, προ τεσσάρων (4) ημερών τουλάχιστο από την ημερομηνία διεξαγωγής κάθε διαγωνισμού.

VIII. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

10. Μετά τη διεξαγωγή κάθε διαγωνισμού, ο Πρόεδρος της κατά τον όρον 4 επιτροπής αναφέρει με σήμα στο ΥΕΝ τα εξής στοιχεία για κάθε άγονη γραμμή :

α) Στη περίπτωση που δεν εμφανίστηκε κανείς μειοδότης αναφέρει απλά το γεγονός και ενεργεί στη συνέχεια επαναληπτικούς διαγωνισμούς.

β) Στη περίπτωση εμφάνισης ενός ή περισσοτέρων μειοδοτών αναφέρει για κάθε έναν :

– Πλήρη στοιχεία σκάφους (Ε/Γ, Φ/Γ, Α/Κ) όνομα, λιμάνι και αριθμό νηολόγησης, κοχ, ταχύτητα.

– Στοιχεία μειοδότη (επώνυμο, όνομα, Δ/νση κατοικίας).

– Την κατά μήνα αποζημίωση.

– Τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών ότι πληρούν τους όρους της διακήρυξης.

– Την άποψη της επιτροπής εάν συμφέρει ή όχι στο Δημόσιο το αποτέλεσμα του διαγωνισμού.

ΙΙ. Τα βάσει των παραπάνω αναφορών αποτελέσματα των διαγωνισμών αξιολογούνται από την Υπηρεσία η οποία και εισηγείται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας :

α) Την μη επανάληψη του διαγωνισμού στις περιπτώσεις που υπάρχει μεν ένας μειοδότης πλην όμως η προσφορά του κρίνεται συμφέρουσα στο δημόσιο. Εφόσον ο Υπουργός συμφωνήσει με την υπηρεσιακή εισήγηση, ειδοποιείται ο Πρόεδρος της επιτροπής του όρου 4 να υποβάλλει το σχετικό πρακτικό και τα λοιπά δικαιολογητικά. Ο Υπουργός μπορεί να εγκρίνει την έναρξη εξυπηρέτησης της γραμμής πριν από τη Γνωμοδότηση της Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών ή της κατάρτισης της μισθωτήριας σύμβασης με την επιφύλαξη της τήρησης του όρου 12 της παρούσας.

β) Τη μη επανάληψη του διαγωνισμού στις περιπτώσεις που υπάρχουν περισσότεροι μειοδότες με την ίδια προσφορά και το αποτέλεσμα κρίνεται συμφέρον για το δημόσιο και την επιλογή αυτού που προσφέρει το καταλληλότερο σκάφος από πλευράς κατηγορίας, κοχ. και ταχύτητας. Εφόσον ο Υπουργός συμφωνήσει με την Υπηρεσιακή Εισήγηση μπορεί να ακολουθηθεί η διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου α.

γ) Την πρόσκληση του τελευταίου μειοδότη να μειώσει το προσφερόμενο μίσθωμα. Εφόσον αυτός αποδεχτεί, διατάσσεται ο Πρόεδρος της επιτροπής του όρου 4 να υποβάλλει τα σχετικά πρακτικά και τα δικαιολογητικά στο ΥΕΝ και στη συνέχεια ακολουθείται η διαδικασία της περίπτωσης α΄ του παρόντος όρου.

δ) Σε όσες περιπτώσεις το αποτέλεσμα του διαγωνισμού δεν κρίνεται συμφέρον για το δημόσιο από την Υπηρεσία ή τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής του όρου 4 διατάσσεται να επαναλάβει τον διαγωνισμό με τη διαδικασία του όρου 14. Στη περίπτωση αυτή δεν υποβάλλονται στο ΥΕΝ πρακτικά διενέργειας του διαγωνισμού. Εννοείται ότι τα πρακτικά θα υποβληθούν στη συνέχεια εφόσον συντρέξουν οι περιπτώσεις των παραπάνω α, β, ή γ του παρόντα όρου.

ε) Ο ΥΕΝ δεν υποχρεώνεται να κατακυρώσει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στον τελευταίο μειοδότη του διαγωνισμού, αλλά μπορεί να επιλέξει και άλλον που μετείχε και προσέφερε για τη γραμμή μεγαλύτερο μίσθωμα εφόσον το πλοίο του κρίνεται περισσότερο κατάλληλο για την εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης γραμμής.

12. Τα πρακτικά των διαγωνισμών και τα σχετικά δικαιολογητικά, μόλις περιέλθουν στο ΥΕΝ γίνεται έλεγχος από πλευράς πληρότητας. Εφόσον βρεθούν πλήρη, το θέμα εισάγεται στην κατά το άρθρο 171 παρ. 4 του ΚΔΝΔ Γνωμοδοτική Επιτροπή Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών η οποία μετά εισήγηση της Υπηρεσίας γνωμοδοτεί εάν το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι συμφέρον ή όχι για το δημόσιο. Η γνωμοδότηση υποβάλλεται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας χωρίς να είναι υποχρεωτική γι' αυτόν. Στη συνέχεια μπορούν να προκύψουν οι εξής περιπτώσεις :

α) Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας για κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού που έγινε σαν συμφέροντα το δημόσιο. Στη περίπτωση αυτή και εφόσον ο μειοδότης είχε αρχίσει την εξυπηρέτηση της γραμμής κατά τα οριζόμενα στον όρο ΙΙ - α - β - γ, η σύμβαση που καταρτίζεται έχει αναδρομική ημερομηνία, από τότε που άρχισε η εξυπηρέτηση της γραμμής.

β) Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας για μη κατακύρωση του αποτελέσματος και επανάληψη του διαγωνισμού. Στη περίπτωση αυτή εφόσον ο μειοδότης άρχισε ήδη την εξυπηρέτηση της γραμμής κατά τα οριζόμενα στον όρο ΙΙ - α - β - γ, δεν νομιμοποιείται για τη λήψη αποζημίωσης για την εξυπηρέτηση της γραμμής στο ενδιάμεσο διάστημα.

13. Εφόσον τα δικαιολογητικά δεν βρεθούν πλήρη, διατάσσεται ο Πρόεδρος της Επιτροπής του όρου 4 όπως σε ορισμένη προθεσμία καλέσει τον τελευταίο μειοδότη να τα συμπληρώσει. Εφόσον τα δικαιολογητικά συμπληρωθούν ακολουθείται η διαδικασία του όρου 12. Εφόσον τα δικαιολογητικά δεν συμπληρωθούν διενεργείται νέος μειοδοτικός διαγωνισμός και εφόσον έχει γίνει έναρξη εξυπηρέτησης της γραμμής κατά τα οριζόμενα στον όρο ΙΙ - α - β - γ δεν χορηγείται αποζημίωση για το ενδιάμεσο διάστημα.

IX. Επανάληψη μειοδοτικού διαγωνισμού εφόσον το προσφερόμενο μίσθωμα κρίνεται ότι δεν συμφέρει το δημόσιο :

14. α) Σε όσες περιπτώσεις κατά το κεφάλαιο VIII, προβλέπεται επανάληψη του διαγωνισμού, αυτή διενεργείται μετά διαταγή του ΥΕΝ προς τον Πρόεδρο της επιτροπής του όρου 4. Ο επαναληπτικός διαγωνισμός διενεργείται από την ίδια επιτροπή, στον ίδια τόπο, σε ημερομηνία που καθορίζει η διαταγή ΥΕΝ και ώρα που καθορίζει η Επιτροπή σύμφωνα με τον όρο 5 οριζόμενα.

β) Ο επαναληπτικός διαγωνισμός ανακοινώνεται κατά τα οριζόμενα στον όρο 4.

γ) Μετά από κάθε επαναληπτικό διαγωνισμό ο Πρόεδρος της Επιτροπής του όρου 4 ενεργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον όρο 10 και ακολουθεί στη συνέχεια - και ανάλογα με το αποτέλεσμα που θα προκύψει - τη διαδικασία των όρων 11, 12, 13.

δ) Εφόσον στον παραπάνω επαναληπτικό διαγωνισμό ή δεν προσέλθει μειοδότης ή το αποτέλεσμα κριθεί ασύμφορο για το Δημόσιο, το ΥΕΝ μπορεί να πιατάξει τη διενέργεια μέχρι τριών (3) ακόμη επαναληπτικών διαγωνισμών με την τήρηση της διαδικασίας της περίπτωσης α του παρόντα όρου.

X. Έκδοση απόφασης μίσθωσης :

15. Μετά την κατά τον όρο 12 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας για έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, εκδίδεται απόφαση μίσθωσης της γραμμής. Η απόφαση εκδίδεται μέσα σε προθεσμία μέχρι τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία γνωμοδότησης της ΓΕΑΣ. Μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας και εφόσον εξαντλήθηκαν οι μειοδοτικοί διαγωνισμοί κατά το Κεφάλαιο VII, η δεν διενεργούνται επαναληπτικοί διαγωνισμοί κατά το κεφάλαιο IX, η γραμμή θεωρείται ότι δεν κατακυρώθηκε.

16. Εφόσον ο Υπουργός αποδεχθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού σαν συμφέρον για το δημόσιο , μετά την κατά τον προηγούμενο όρο γνωμοδότηση της ΓΕΑΣ, η Υπηρεσία μπορεί πριν από την έκδοση της απόφασης μίσθωσης, να εγκρίνει την έναρξη δρομολογίων με σήμα προς τη Λιμενική Αρχή του αφετήριου λιμανιού και στη Λιμενική Αρχή που έκανε το διαγωνισμό εφόσον είναι διαφορετική. Στη περίπτωση αυτή η σύμβαση μίσθωσης που καταρτίζεται στη συνέχεια αναδράμει στο χρόνο έναρξης των δρομολογίων. Στον ίδιο χρόνο αναδράμει η μισθωτήρια σύμβαση εφόσον η έναρξη των δρομολογίων πραγματοποιήθηκε προ της σύγκλησης της ΓΕΑΣ κατά τον όρο ΙΙ οριζόμενα.

XI. Υπογραφή Μισθωτηρίου σύμβασης :

17. Μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την έκδοση της απόφασης μίσθωσης, αυτός στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, αποκαλούμενος στο εξής «ανάδοχος» υποχρεούται να παρουσιαστεί στη Λιμενική Αρχή που έγινε ο διαγωνισμός και να υπογράψει τη σύμβαση μίσθωσης με τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, ο οποίος ενεργεί ως αντιπρόσωπος του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που εκπροσωπεί το Δημόσιο.

18. Ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μπορεί με πρωτοβουλία του ή μετά διαταγή του ΥΕΝ να τάξει στον ανάδοχο συντομώτερο χρονικό διάστημα από τις τριάντα (30) ημέρες, για την υπογραφή της μισθωτήριας σύμβασης.

19. Στη περίπτωση που ο ανάδοχος δεν παρουσιαστεί για υπογραφή της μισθωτήριας σύμβασης στην οριζόμενη προθεσμία στους όρους 16 ή 17, χάνει το δικαίωμα εξυπηρέτησης της γραμμής και κάθε απαίτηση για μισθώματα λόγω έναρξης δρομολογίων πριν από την υπογραφή της σύμβασης μίσθωσης.

20. Εφόσον συντρέξει η παραπάνω περίπτωση το ΥΕΝ μπορεί να αναθέσει την εξυπηρέτηση της γραμμής απ' ευθείας σε άλλον ανάδοχον μετά συνεννόηση με τον προϊστάμενο της κατά τον όρο 4 Λιμενικής Αρχής, ο οποίος στη συνέχεια θα συνεννοηθεί με την αρμόδια Ταχυδρομική Υπηρεσία. Εφόσον η δαπάνη που θα προκύψει θα είναι μεγαλύτερη από εκείνη που θα καταβαλόταν στον μη προσελθόντα για την υπογραφή της σύμβασης μίσθωσης ανάδοχο, ο τελευταίος είναι αστικά υπεύθυνος για την καταβολή της διαφοράς σ' αυτόν που ανέλαβε προσωρινά την εξυπηρέτηση της γραμμής. Η απαίτηση αυτού που ανέλαβε προσωρινά την εξυπηρέτηση της γραμμής, πιστοποιείται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής.

XII. Υποχρεώσεις αναδόχου :

21. Ο ανάδοχος κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, υποχρεούται :

α) Να εξυπηρετεί τη γραμμή με το συμβατικό σκάφος, μπορεί δε σε περίπτωση ακινησίας του για οποιονδήποτε λόγο να αντικαθιστά τούτο με άλλο μετά από έγκριση του ΥΕΝ. Στη περίπτωση αυτή ο πλοιοκτήτης του αναπληρωματικού σκάφους αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του αναδόχου.

β) Να διατηρηθεί καθ' όλη τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου το συμβατικό σκάφος στη προβλεπόμενη από τη σύμβαση και τους όρους διενέργειας της μίσθωσης, κατάσταση.

γ) Να εκτελεί με συνέπεια και ακρίβεια τα δρομολόγια. ανταποκρινόμενος στις ημερομηνίες, στις ώρες (εφόσον προβλέπονται) και τον αριθμό, όπως καθορίζονται από την αρμόδια ταχυδρομική Υπηρεσία. Με αίτηση του ενδιαφερόμενου ανάδοχου μπορεί να εγκρίνονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 814 1974 (ΦΕΚ 359Α/74) και ελεύθερες προσεγγίσεις του σκάφους που δεν περιλαμβάνονται στα άγονα δρομολόγια, εφόσον με αυτές δεν επηρεάζεται η εκτέλεση των άγονων δρομολογίων. Στη περίπτωση αυτή ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής συνεννοείται με την αρμόδια Ταχυδρομική Υπηρεσία.

δ) Να φροντίζει για τη μεταφορά των ταχυδρομικών σάκκων, φακέλλων, δεμάτων και λοιπών αντικειμένων τα οποία πρέπει να ασφαλίζει και να τα τοποθετεί σε ιδιαίτερο διαμέρισμα κλεισμένο και ασφαλισμένο. Να μεριμνά για τον εφοδιασμό του σκάφους με κατάλληλα αδιάβροχα για την προστασία των ταχυδρομικών αποστολών σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών.

ε) Μα παραδίδει ιδιοχείρως ή με εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του μετά έγκριση αυτού από τη τοπική ταχυδρομική Υπηρεσία, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση, τα ταχυδρομικά δέματα και γενικά τα υλικά της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας με απόδειξη στα κατά τόπους ταχυδρομικά Γραφεία, ή Πρακτορεία ή σε έλλειψη αυτών στον προ του συνήθους τόπου αγκυροβολίας χώρο. Η εκφόρτωση των ταχυδρομικών αντικειμένων πρέπει να γίνεται αμέσως με τον κατάπλου του σκάφους και πριν την αποβίβαση επιβατών ή την εκφόρτωση άλλων εμπορευμάτων. Η παράδοση και παραλαβή των ταχυδρομικών αποστολών γίνεται με υπογραφή συνοδευτικών καταστάσεων που οι ανάδοχοι εφοδιάζονται από την ταχυδρομική Υπηρεσία. Εφόσον η Ταχυδρομική Υπηρεσία ορίζει δικό της όργανο ή εργολάβο για τη παράδοση και παραλαβή του Ταχυδρομικού υλικού

στο σκάφος, οι υποχρεώσεις του ανάδοχου αρχίζουν και τελειώνουν από την παραλάβή στη παράδοση του υλικού.

στ) Να μη παρουσιάζει, αλλοιώνει, ρυπαίνει ή οπωσδήποτε καταστρέφει τα προς μεταφοράν ταχυδρομικά δέματα, αντικείμενα ή υλικά.

ζ) Να δέχεται δωρεάν κατά ταξείδι τη μεταφορά δύο (2) υπαλλήλων της ταχυδρομικής υπηρεσίας που διακινούνται στη γραμμή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

η) Να συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες ή εκδοθησόμενες κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου οδηγίες ή κανονισμούς της ταχυδρομικής υπηρεσίας για ασφαλή και έγκαιρη μεταφορά των ταχυδρομικών γενικά αποστολών.

θ) Να μη μεταφέρει επιστολές ή άλλα αντικείμενα που υπάγονται στο ταχυδρομικό μονοπώλιο, για επίδοση στους παραλήπτες ή κατάθεση στο ταχυδρομείο, έστω και αν επικολλήσει σ' αυτά το γραμματόσημο που αναλογεί, εκτός εάν έχει ειδική άδεια της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

XIII. Κυρώσεις:

22. Εφόσον ο ανάδοχος άγονης ταχυδρομικής γραμμής υποπέσει σε παράβαση των υποχρεώσεών του που περιλαμβάνονται στον προηγούμενο όρο και ειδικώτερα :

α) Ακινητοποιήσει το σκάφος του περισσότερο από οχτώ (8) συνεχείς ημέρες ή δεν εκτελέσει τρία (3) συνεχή δρομολόγια χωρίς να μεριμνήσει για την αντικατάστασή του, έστω και άν αυτή πραγματοποιηθεί με μέμιμνα του ΥΕΝ μετά από πρόταση της τοπικής Λιμενικής Αρχής.

β) Δεν διατηρεί το σκάφος στην κατάσταση που προβλέπουν οι όροι της σύμβασης μίσθωσης και

γ) Δεν εκτελεί με συνέπεια και ακρίβεια τα καθοριζόμενα δρομολόγια, επιβάλλονται οι εξής κυρώσεις, οι οποίες είναι ανεξάρτητες της περικοπής μισθώματος ή άλλων ποινικών και πειθαρχικών κυρώσεων.

23. Για παράβαση της περίπτωσης όρου 22α :

α) Απο την αρμόδια Λιμενική Αρχή επιβάλλεται πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών υπέρ του δημοσίου εισπραττόμενο κατά τις διατάξεις περί δημόσιων εσόδων.

β) Εχόσον η ακινησία οφείλεται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες μετά πιστοποίηση από τη Λιμενική Αρχή, δεν επιβάλλεται πρόστιμο.

γ) Εφόσον η ακινησία οφείλεται σε μηχανική βλάβη ή ατύχημα δεν επιβάλλεται πρόστιμο, εφόσον όμως παρέλθει το χρονικό διάστημα των οκτώ (8) ημερών ή τριών συνεχών δρομολογίων, επιβάλλεται πρόστιμο εάν ο ανάδοχος δεν μεριμνήσει για την αντικατάσταση του σκάφους.

δ) Ανεξάρτητα από τα παραπάνω το ΥΕΝ στις περιπτώσεις α και γ του παρόντα όρου μπορεί να μισθώνει σκάφος με απευθείας ανάθεση για προσωρινή εξυπηρέτηση της γραμμής και ειδικώτερα :

1. Στη περίπτωση α του παρόντα όρου από την έναρξη της αδικαιολόγητης ακινησίας του σκάφους. Εφόσον η δαπάνη είναι μεγαλύτερη ο πρώτος ανάδοχος είναι αστικά υπεύθυνος για την καταβολή της διαφοράς.

2. Στη περίπτωση γ του παρόντα όρου από την ακινησία του σκάφους ή μετέπειτα με διακανονισμό της δαπάνης, σύμφωνα με την παραπάνω (α) υποπερίπτωση.

24. Για παράβαση της περίπτωσης β του όρου 22 :

α) Η αρμόδια Λιμενική Αρχή παρέχει εύλογη προθεσμία όχι μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών προς τον ανάδοχο για να προβεί στην αποκατάσταση των προσόντων του σκάφους, επιβάλλουσα συγχρόνως πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών υπέρ του Δημοσίου εισπραττόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις περί Δημοσίων εσόδων.

β) Αφού παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία παρέχεται νέα δέκα (10) ημερών και επιβάλλεται πρόστιμο διπλάσιο του προηγούμενου

25. Για παράβαση της περίπτωσης γ του όρου 22 :

α) Εφόσον η παράβαση δεν οφείλεται στη περίπτωση α του όρου 22 για την οποία προβλέπονται ίδιες κυρώσεις επιβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή πρόστιμο πάλι μέχρι δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

β) Σε περίπτωση υποτροπής το πρόστιμο διπλασιάζεται και εισπράττεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις περί Δημοσίων εσόδων.

26α) Για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων του αναδόχου που αναφέρονται στις παράγρ. δ, ε, στ, ζ,η και θ του όρου 21 επιβάλλεται με απόφαση της περιφερειακής Μονάδας Διοίκησης ΕΛ-ΤΑ κοινοποιούμενης στο αρμόδιο Δημόσιο Ταμείο και Λιμενική Αρχή, πρόστιμο πέντε χιλιάδων (5.000) μέχρι δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών, υπέρ του Δημοσίου ανάλογα με τη βαρύτητα της περίπτωσης.

β) Σε περίπτωση πρώτης υποτροπής το πρόστιμο διπλασιάζεται και δεύτερης τετραπλασιάζεται.

γ) Ειδικά για τις παραβάσεις της περίπτωσης στ του όρου 21 ο Προϊστάμενος της περιφερειακής Μονάδας των ΕΛ-ΤΑ με απόφασή του καταλογίζει στον ανάδοχο την ολική αξία ή μέρος της αξίας των αλλοιωθέντων, φθαρέντων ή χαθέντων αντικειμένων. Η αξία αυτή καθορίζεται και εισπράττεται σύμφωνα με τα ισχύοντα στη ταχυδρομική υπηρεσία σε ανάλογες περιπτώσεις.

Κατά των επιβαλλομένων από τα ΕΛ-ΤΑ προστίμων χωρεί έφεση εντός δεκαημέρου από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης.

Στην έφεση αποφαίνεται αμετάκλητα ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών στον οποίο υποβάλλεται με όλα τα στοιχεία της υπόθεσης και γνωμοδότησης της περιφερειακής Μονάδας ΕΛ-ΤΑ που επέβαλε την ποινή με κοινοποίηση στο αρμόδιο Δημόσιο Ταμείο.

27. Για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων του αναδόχου του όρου 21, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής αναφέρει στο ΥΕΝ, περιγράφοντας το είδος της παράβασης και εάν διαπράχθηκε για πρώτη φορά η καθ' υποτροπή. Για τις περιπτώσεις του όρου 21, α, β,γ ο ανάδοχος μέσα σε πέντε (5) ημέρες από της κοινοποίησης σ' αυτόν της απόφασης επιβολής προστίμου, μπορεί να προσφύγει μέσω της Λιμενικής Αρχής, στο ΥΕΝ. Ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μέσα σε τρείς (3) ημέρες υποβάλλει το φάκελλο της υπόθεσης στο ΥΕΝ κοινοποιώντας τη σχετική αναφορά στο Δημόσιο Ταμείο που είχε αποσταλεί και η απόφαση επιβολής του προστίμου. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία άσκησης της έφεσης μετά γνωμοδότηση της ΓΕΑΣ, αποφαίνεται τελεσίδικα δυνάμενος να μειώσει ή απαλείψει αλλά και να αυξήσει το πρόστιμο μέχρι το προβλεπόμενο όριο εφόσον αυτό δεν εξαντλήθηκε από τον Ποϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής. Η απόφαση του ΥΕΝ από της κοινοποίησής του στο Δημόσιο Ταμείο γίνεται εκτελεστή αφού έχει αναβληθεί μέχρι τότε η εκτέλεση της πρωτοβάθμιας απόφασης του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

XIV. Χρόνος καταβολής Μισθώματος :

28. Το μίσθωμα που οφείλεται στον ανάδοχο καταβάλλεται στο τέλος κάθε δεδουλευμένου μήνα με έκδοση χρηματικού εντάλματος από τα κατά τόπους Δημόσια Ταμεία.

XV. Περικοπή Μισθώματος.

29. Για κάθε περίπτωση μη πραγματοποιήσεως εγκεκριμένων δρομολογίων ή προσεγγίσεων, ανεξάρτητα αν οφείλεται σε υπαιτιότητα ή μη του ανάδοχου και άσχετα από τις τυχόν επιβαλλόμενες κυρώσεις από άλλες διατάξεις, γίνεται περικοπή μισθώματος ως εξής :

α) Για μη ολοκλήρωση δρομολογίων περικόπτεται το χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί σ' αυτό. Για τον υπολογισμό της περικοπής διαιρείται η μηνιαία αποζημίωση με τον αριθμό των υποχρεωτικών για τη περίοδο αυτή δρομολογίων. Το πηλίκον που προκύπτει αποτελεί το για κάθε δρομολόγιο οφει-

λόμενο μίσθωμα, οπότε περικόπτεται ποσό ίσο με τον αριθμό των μη εκτελεσθέμτων δρομολογίων.

β) Για μη προσέγγιση σε λιμάνι άγονης γραμμής περικόπτεται ποσό ανάλογο με τη μιλλιομετρική αποζημίωση. Το ποσό της μιλλιομετρικής αποζημίωσης βρίσκεται με τη διαίρεση του κατά δρομολόγιο μισθώματος με τον αριθμό των μιλλίων του δρομολογίου.

XVI. Έκπτωση Αναδόχου :

30. Ανεξάρτητα των προβλεπομένων κυρώσεων στο Κεφάλαιο XIII, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος απο την άγονη ταχυδρομική γραμμή που εξυπηρετεί εφόσον :

α) Παραβεί τον όρον 21 (περίπτωση α)

Η έκπτωση γίνεται εφόσον ο ανάδοχος δεν μερίμνησε για την αντικατάσταση του σκάφους του εάν η ακινησία περάσει τις οκτώ (8) ημέρες ή τα τρία (3) συνεχή δρομολόγια. Η έκπτωση γίνεται μετά απο αναφορά της Λιμενικής Αρχής με απόφαση του Υπούργού Εμπορικής Ναυτιλίας, κατόπιν γνώμης της ΓΕΑΣ. Εφόσον η μη εκτέλεση των δρομολογίων οφείλεται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, δεν χωρεί έκπτωση.

β) Παράβαση όρου 21 (περιπτ. β και γ).
Μετά την εξάντληση των κυρώσεων του Κεφαλαίου XIII αναφορικά με τις παραπάνω παραβιάσεις η έκπτωση γίνεται μετά από αναφορά του προϊσταμένου της Λιμεν. Αρχής, με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, κατόπιν γνώμης της ΓΕΑΣ.

γ) Παράβαση όρου 21 (περιπτ. δ,ε, στ, ζ, η και θ):

Μετά εξάντληση των κυρώσεων του Κεφάλαιου XIII η έκπτωση χωρεί μετά αναφορά της Λιμενικής Αρχής με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κατόπιν γνώμης της ΓΕΑΣ.

31. Στις περιπτώσεις του προηγούμενου όρου που προβλέπονται οι εκπτώσεις ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνώμη της ΓΕΑΣ εφόσον από τις ειδικές συνθήκες προβλέπεται ότι και με τη διενέργεια και νέου μειοδοτικού διαγωνισμού δεν θα εξευρεθεί άλλο σκάφος, μπορεί να μην επιβάλει έκπτωση του ανάδοχου. Σ' αυτή τη περίπτωση μπορεί να επαναλαμβάνεται τρις ή σειρά των καρά περίπτωση προβλεπομένων προστίμων κατά το κεφάλαιο XIII της παρούσας για κυρώσεις.

32. Έκπτωση μπορεί να επιβληθεί από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας μετά πρόταση της Υπηρεσίας και μετά γνώμη της ΓΕΑΣ,εάν διενεργηθούν επανειλλημένες περικοπές μισθώματος (Κεφάλαιο XV) εφόσον από αυτές προκύπτει καθ' υποτροπή βαρεία αμέλεια του ανάδοχου στη καλή εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

XVII. Φόροι -Τέλη Κρατήσεις κ.λπ.

33. Ο ανάδοχος υποχρεούται στη καταβολή των νόμιμων φόρων, κρατήσεων και τελών χαρτοσήμου. Επίσης επιβάλλεται κράτηση 2% στα καταβαλλόμενα μισθώματα υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων (Τ.Π.Δ.Υ.).

XIX. Ειδικοί όροι :

34. Στις προκηρύξες για δημόσιους μειοδοτικούς διαγωνισμούς για μίσθωση άγονων ταχυδρομικών γραμμών δεν μπορεί να περιληφθούν όροι που είναι σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.

XX. Έναρξη Ισχύος.

35. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και καταργεί την 91104/75/ 29.11.1975 προγενέστερη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Μαΐου 1986

Ο Υπουργός
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 50049/50/70 (2)

Ανασυγκρότηση Επιτροπών αρμοδιότητας του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 18 παρ. 3 εδ. β του Ν. 989/79 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί Ν.Ε.Ε. ισχυουσών διατάξεων».

β) Το άρθρο 6 της με αρ. 145054/6/82/23.6.82 Κοινής απόφασης Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «περί διατήρησης Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και αποφασιστικής αρμοδιότητας των Ν.Π.Δ.Δ. εποπτείας Υ.Ε.Ν.».

γ) Το με αριθ. 1250/21.3.86 έγγραφο του Ν.Ε.Ε. με το οποίο μας διαβιβάσθηκε απόσπασμα πρακτικών της με αρ. 2/5.3.86 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ν.Ε.Ε.,

δ) Το με αρ. 1413/2.4.86 έγγραφο του Ν.Ε.Ε. με το οποίο μας διαβιβάσθηκε απόσπασμα πρακτικών της με αρ. 2/5.3.86 Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Ε.Ε., αποφασίζουμε :

1. Εγκρίνουμε τις αποφάσεις που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Ε.Ε. για την ανασυγκρότηση των Μονίμων Επιτροπών αρμοδιότητας του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ως κατωτέρω :

Α) Μόνιμη Εκτιμητική Επιτροπή παρακολούθησης των τιμών των πλοίων κατά κατηγορίας :

1. Για την ποντοπόρο φορτηγό ναυτιλία ξηρού και υγρού φορτίου και τα πλοία τακτικών γραμμών 4.500 κοχ και άνω.
Τακτικά μέλη : Ι. Γκούμας - Ν. Ευθυμίου - Γ. Φουστάνος
Αναπληρωματικά μέλη : Δ. Νομικός, Γ. Μ. Δρακόπουλος, Ν. Παράσχης.
Εισηγητής ορίζεται ο τακτικός υπάλληλος του Ν.Ε.Ε. με βαθμό 6ο Π. ΜΠΑΛΟΓΛΟΥ.

2. Για την μεσογειακή φορτηγό ναυτιλία ξηρού και υγρού φορτίου 501 - 4.500 κοχ.
Τακτικά μέλη : Σπ. Αλεξανδράτος, Γ. Κουρεμένος, Εμ. Κουτσόφιος.
Αναπληρωματικά μέλη : Μιχ. Σαρλής, Χρ. Μανωλάς, Στ. Ρούσσος.
Εισηγητής ορίζεται ο τακτικός υπάλληλος του Ν.Ε.Ε. με βαθμό 8ο κ. Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ

3. Για την ακτοπλοούσα φορτηγό και ιστιοφόρο ναυτιλία (Μ/S - Π/Κ - Ι/Φ) 20,51 - 499 κοχ.
Τακτικά μέλη : Κ. Λαδογιάννης, Βασ. Παπουτσόγλου - Ευστ. Σκλάβενίτης.
Αναπληρωματικά Μέλη : Κ. Μουζάκης, Δ. Παπαγεωργίου, Ι. Σκούρας.
Εισηγητής ορίζεται η τακτική υπάλληλος του Ν.Ε.Ε. με βαθμό 7ο Σ. Ευστρατόγλου.

4. Για την επιβατηγό ναυτιλία γενικά :
Τακτικά μέλη : Κ. Ρίγγας, Αντ. Γιαννουλάτος, Γερ. Στρίντζης.
Αναπληρωματικά Μέλη : Μ. Σιγάλας, Αρ. Καραγεώργης Φρ. Φραγκουδάκης.
Εισηγητής ορίζεται η τακτική υπάλληλος του Ν.Ε.Ε. με βαθμό 6ο Βασ. Πατερομιχελάκη.

5. Σκάφη αναψυχής κ.λ.π.
Τακτικά μέλη : Γ. Βερνίκος, Ι. Κόσκορος, Π. Τσάφος.
Αναπληρωματικά Μέλη : Ι. Χατζάκης, Οδ. Εσκίτζογλου, Ανδρ. Ερμογένης.
Εισηγητής ορίζεται ο Δ/ντής του Ν.Ε.Ε. Γ. Καπανταϊδάκης.

6. Για τα ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, φορτηγίδες κ.λ.π.
Τακτικά μέλη : Ν. Τσαβλίρης, Λ. Γ. Μάτσας, Δ. Βερνίκος.
Αναπληρωματικά μέλη : Ξεν. Κωνσταντινίδης, Γερ. Ν. Δρακόπουλος, Ν. Δ. Βερνίκος.

Εισηγητής ορίζεται η Τμηματάρχης Α' Ν.Ε.Ε. Ζην. Κλαδάκη.

Β) Μόνιμη Επιτροπή Μελέτης Ναυτιλιακών θεμάτων (Νομική).

Από τους Κ. Ανδρεόπουλο (Πρόεδρο), Κ. Αποστολάκη, Ν. Γεωργαντόπουλο, Φ. Δημητρίου, Γ. Ησαΐα, Γ. Θεοδωρακόπουλο, Κ. Κατσιγέρα, Γ. Κολτσιδόπουλος, Δ. Κοπανίτσα, Ε. Μητρέλια, Ι. Περράκη, Δ. Σαβράμη, Κ. Σαπουνάκη, Π. Σωτηρόπουλο, Γρ. Τιμαγένη, Π. Χαρακιάδη, Δ. Χρυσοχόο.

Γ. Μόνιμη Επιτροπή Μελέτης Τεχνικών θεμάτων Ναυτιλίας (Τεχνική).

Από τους Α. Ερμογένη (Πρόεδρο), Ν. Βαρβάτε, Α. Ευδαίμω, Ο. Κασιώτη, Ι. Κόσκωρο (Προεδρεύων) Γ. Μαρκογιάννη, Δ. Μελισσήνο, Θ. Μπουφούνο, Α. Παπαγεωργίου-Λόμπου, Κ. Παπαγιαννούλη, Ν. Παπαδόπουλο, Ν. Πετρογγόνα, Ι. Σημαντήρα, Σ. Στεφάτο, Γ. Τάττο, Στ. Τριανταφυλλάκη, Λ. Φαφάλιο, Α. Χατζηκώστα, Γ. Πατέρα, Ν. Παράσχη.

Δ) Μόνιμη Επιτροπή Ναυτιλιακής Πολιτικής.

Από τους Β. Κούτση (Πρόεδρο), Γ. Φουστάνο (Προεδρεύων), Γ. Ανδρεάδη, Κ. Αποστολάκη, Ν. Α. Βερνίκο, Μ. Σάρλη, Α. Κυρτάτα, Σ. Μαρινάκη, Κ. Παπαγιαννούλη Σ. Πλυτζανόπουλο, Κ. Ρίγγα, Στ. Τριανταφυλλάκη, Ερασμία - Μαρία Μαρκαντωνάκη, Ζ. Ξένιο.

Η αμοιβή των μελών και εισηγητών των πιο πάνω Επιτροπών καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 754/1978 σε συνδυασμό με το άρθρο 18 του Ν. 150/84 «περί ενιαίου μισθολογίου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Μαΐου 1986

Ο Υπουργός
Σ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 3334 **(3)**

Τροποποίηση αποφάσεως σχετικά με τη συγκρότηση του Διοικητικού Δικαστηρίου Στρατιωτικών Επιτάξεων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις αποφάσεις Νομ. Αττικής 7842/1984 και 9518/1985 σχετικά με τη συγκρότηση και τη θητεία των μελών του Διοικητικού Δικαστηρίου Στρατιωτικών Επιτάξεων.

2. Τα έγγραφα Φ. 851/3/33070/Σ. 150/19.3.1986 της ΣΔΑ και Α. 2688/29/31.3.1986 του Υπουργείου Οικονομικών με τα οποία προτείνονται νέα μέλη του παραπάνω Δικαστηρίου, σε αντικατάσταση αυτών που μετέχουν σήμερα, αποφασίζουμε :

Τροποποιούμε την απόφαση 7842/1984 της Νομαρχίας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την όμοια 9518/1985 και ορίζουμε μετά από τις σχετικές προτάσεις της ΣΔΑ και του Υπ. Οικ. να συμμετέχουν στο Διοικητικό Δικαστήριο Στρατιωτικών Επιτάξεων, οι παρακάτω ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη αντίστοιχα :

Τακτικά :

Αθανάσιος Θέμελης, Πρωτοδίκης Αθηνών.
Θεόδωρος Μητσόπουλος, Πρωτοδίκης Αθηνών.
Ιωάννης Μαρκόπουλος, Τ/χης του ΚΤΣΑ.
Γεώργιος Σφελινιώτη, Τ/χης του ΚΤΣ/ΣΔΑ
Ανδρέας Μάνου, Οικονομικός Έφορος Α' Οικονομικής Εφορίας Αθηνών.

2. Αναπληρωματικά :

Φαίδωνας Ησαΐας, Πρωτοδίκης Αθηνών.
Ελευθέριος Ροΐδης, Πρωτοδίκης Αθηνών.
Νικόλαος Ζαΐρης, Πρωτοδίκης Αθηνών.
Δανιήλ Βαβάτσης Τ/χης του ΚΤΣΑ.
Στέφανος Βουδούρης, Λ/γος του Ε' ΕΛΔΑΠ.
Βασίλειος Σκόρδος, Διευθυντής, με 2ο βαθμό του Κλάδου ΑΤ1 Εφοριακού.
Νίκος Χριστόπουλος, Διευθυντής, με 2ο βαθμό του Κλάδου ΑΤ1 Εφοριακού.
Γεώργιος Μανουσάκης, Διευθυντής με 3ο βαθμό του Κλάδου ΑΤ1 Εφοριακού.

Με την παρούσα απόφαση αντικαθίστανται, αντίστοιχα, τα παρακάτω μέλη :

1. Τακτικά :

Ιωάννης Λιθαδιώτης, Σ/χης του Ε' ΕΛΔΑΠ.
Ιωάννης Ζάχος Σ/χης του Ε' ΕΛΔΑΠ.

2. Αναπληρωματικά :

Χρήστος, Σαρχάνης Σ/χης της ΣΥΚΕΑ
Νικόλαος Βορρές Λ/χος του ΚΕΔΒ
Γρηγόριος Καλοκαιρινός, Υπάλληλος Υπουργείου Οικονομικών.
Γεώργιος Παπανδρέου, Υπάλληλος Υπουργείου Οικονομικών.
Φωτεινή Κατσούλη, Υπάλληλος Υπουργείου Οικονομικών.

Χρέη Γραμματέα θα εκτελεί η Αλεξάνδρα Τσαγκόζη υπάλληλος της Δ/νσης Εσωτερικών του Κλάδου ΑΤ1 με 6ο βαθμό.

Ο χρόνος της θητείας των παραπάνω τακτικών και αναπληρωματικών μελών ορίζεται μέχρι 9 Οκτωβρίου 1986.

Κάθε προηγούμενη για το ίδιο θέμα απόφασή μας παύει να ισχύει από της υπογραφής της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1986

Ο Νομάρχης
ΘΑΝΑΣΗΣ Δ. ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ

Αριθ. 9371 **(4)**

Έγκριση προσωρινής πρόσληψης τεσσάρων φυλάκων στο Εθνικό Οργανισμό Φαρμάκων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις α) του άρθρου 1 του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις του άρθρου μόνου του από 28.6.55 Β.Δ/τος». β) Των άρθρων 1, 2 παρ. 1 και του Ν.Δ/τος 532 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως του υπ' αριθμ. 707/70 Β.Δ/τος και του υπ' αριθμ. 197/72 Β.Δ/τος», γ) Του άρθρου 5 (παρ. 1) του Ν.Δ. 1147/72 «περί διοικήσεως της Μείζονος Πρωτευούσης και του υπ' αριθμ. 804/72 Β.Δ/τος». δ) Τις διατάξεις του Ν. 993/79 Κεφ. Β'.

2. Την αριθμ. 12843/8.7.82 κοινή απόφαση του Νομάρχη Αττικής και του Νομάρχη Διαμερίσματος Αθηνών περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στο Διευθυντή του Διαμερίσματος και Προϊσταμένους Υπηρεσιών αυτού.

3. Το έγγραφο ΔΙα/9144/86 του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων.

4. Τις απρόβλεπτες και επείγουσες λειτουργικές ανάγκες του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων.

5. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες ανάγκες δεν μπορούν να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμο ή με σχέση εργασίας Ιδιωτικού προσωπικού του Νοσοκομείου ή με απόσπαση προσωπικού από άλλες Υπηρεσίες, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την προσωρινή πρόσληψη τεσσάρων (4) φυλάκων στον Εθνικό Οργανισμό Φαρμάκων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 0-314/6/2.4.1986 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και τις διατάξεις του Ν. 993/79 Κεφ. Β' και για χρονικό διάστημα 8 μηνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1986

Ο Νομάρχης
κ.α.α.
Ο Διευθυντής
ΙΩΣΗΦ ΓΑΒΑΛΑΣ

Αριθ. 9057, 5084 (5)

Έγκριση προσωρινής πρόσληψης προσωπικού στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «ΑΓΙΑ ΕΛΕΝΗ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) Του άρθρου 1 του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις του άρθρου μόνου του από 28.6.55 Β.Δ/τος», β) Των άρθρων 1,2 παρ. 1 και του Ν.Δ/τος 532 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως του υπ' αριθμ. 707/70 Β.Δ/τος και του υπ' αριθμ. 197/72 Β.Δ/τος», γ) Του άρθρου 5 (παρ. 1) του Ν.Δ. 1147/72 περί διοικήσεως της Μείζονος Πρωτευούσης και του υπ' αριθμ. 804/72 Β.Δ/τος, δ) Τις διατάξεις του Ν. 993/79 Κεφ. Β'.

2. Την υπ' αριθμ. 12843/8.7.82 κοινή απόφαση του Νομάρχη Αττικής και του Νομάρχη Διαμερίσματος Αθηνών περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στο Διευθυντή του Διαμερίσματος και Προϊσταμένους Υπηρεσιών αυτού.

3. Το έγγραφο 646/134/5.3.86 του Σπηλιοπούλειου Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Η Αγία Ελένη».

4. Τις απρόβλεπτες και επείγουσες λειτουργικές ανάγκες του Σπηλιοπούλειου Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Η ΑΓΙΑ ΕΛΕΝΗ».

5. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες ανάγκες δεν μπορούν να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμο ή με σχέση εργασίας Ιδιωτικού προσωπικού του Νοσοκομείου ή με απόφαση προσωπικού από άλλες Υπηρεσίες, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την προσωρινή πρόσληψη ενός (1) ηλεκτροτεχνίτη με άδεια Γ' ειδικότητος Β' κατηγορίας, τριών (3) καθαριστριών, μία (1) ράπτριας και ενός (1) εμφανιστή - χειριστή ακτινολογικού μηχανήματος στο Γεν. Νοσοκ. Αθηνών ΑΓΙΑ ΕΛΕΝΗ σύμφωνα με την απόφαση 3/27.2.86 Διοικητικού Συμβουλίου και τις διατάξεις του Ν. 993/79 Κεφ. Β' και για χρονικό διάστημα 8 μηνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1986

Ο Νομάρχης
κ.α.α.
Ο Διευθυντής
ΙΩΣΗΦ ΓΑΒΑΛΑΣ

Αριθ. 6850 (6)

Έγκριση προσωρινής πρόσληψης ενός βιολόγου στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) Του άρθρου 1 του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις του άρθρου μόνου του από 28.6.55 Β.Δ/τος», β) Των άρθρων 1, 2 παρ. 1 και του Ν.Δ/τος 532 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως του υπ' αριθμ. 707/70 Β.Δ/τος και του υπ' αριθμ. 197/72 Β.Δ/τος», γ) Του άρθρου 5 (παρ. 1) του Ν.Δ. 1147/72 «περί διοικήσεω της Μείζονος Πρωτευούσης και του υπ' αριθμ. 804/72 Β.Δ/τος», δ) Τις διατάξεις του Ν. 993/79 Κεφ. Β'.

2. Την υπ' αριθμ. 12843/8.7.82 κοινή απόφαση του Νομάρχη Αττικής και του Νομάρχη Διαμερίσματος Αθηνών περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στο Διευθυντή του Διαμερίσματος και Προϊσταμένους Υπηρεσιών αυτού.

3. Το έγγραφο 4527/1986 του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών.

4. Τις απρόβλεπτες και επείγουσες λειτουργικές ανάγκες του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών.

5. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες ανάγκες δεν μπορούν να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμο ή με σχέση εργασίας Ιδιωτικού προσωπικού του Νοσοκομείου ή με απόσπαση προσωπικού από άλλες Υπηρεσίες, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την προσωρινή πρόσληψη ενός (1) βιολόγου στο Νοσοκομείο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών σύμφωνα με την απόφαση 12/18.3.86 του Διοικητικού Συμβουλίου και τις διατάξεις του Ν. 993/79 Κεφ. Β' και για χρονικό διάστημα 8 μηνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1986

Ο Νομάρχης
κ.α.α.
Ο Διευθυντής
ΙΩΣΗΦ ΓΑΒΑΛΑΣ

Αριθ. ΤΥ 2042 (7)

Προσωρινή πρόσληψη τριών κλητήρων - θυρωρών - νυκτοφυλάκων για το Κέντρο Υγείας Γενικού Νοσοκομείου Θηβών στο Σχηματάρι.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Με την ΤΥ 2042/9.5.86 απόφαση της Νομάρχου Βοιωτίας που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 993/79, του Ν. 1476/84 και του Π.Δ. 3/84 εγκρίνεται η προσωρινή και μέχρι οκτώ (8) μήνες πρόσληψη με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου τριών (3) κλητήρων - Θυρωρών - Νυκτοφυλάκων για το Κέντρο Υγείας του Γενικού Νοσοκομείου Θηβών στο Σχηματάρι.

Λιβαδειά, 9 Μαΐου 1986

Η Νομάρχης
ΧΡ. ΧΑΡΙΣΙΟΥ

Αριθ. ΔΥ/Δ/22617 (8)

Έγκριση πρόσληψης προσωπικού στο Ιπποκράτειο Γενικό Νοσοκομείο Θεσ/νίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Κεφ. Β' του Ν. 993/1979 «περί του επί συμβάσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δημοσίου των Ο.Τ.Α. και λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρ. 12 του Ν. 1256/1982.

3. Την πράξη 17/20.3.1984 της Τριμελούς Επιτροπής Υπουργών.

4. Το έγγραφο Δ2β/οικ. 6857, 30.3.1984 του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.

5. Το έγγραφο 6098/12.5.1986 του Ιπποκρατείου Γενικού Νοσοκομείου, με τοπ οποίο μας έχει σταλεί η απόφαση του Δ.Σ. 9/2.4.1986 απόφαση σχετικά με την πρόσληψη προσωπικού.

6. Την 16080/8.11.1985 ΕΓΚ 62 § 5 του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας, αποφασίζουμε :

Α. Εγκρίνουμε την πρόσληψη με 8μηνη σύμβαση του κατωτέρω προσωπικού στο Ιπποκράτειο Γεν. Νοσοκομείο Θεσ/νίκης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλ. Β' του Ν. 993/1979 και του άρθρου 8 του Ν. 1476/1984 ήτοι :

Δέκα (10) Μαιών του Κλάδου ΑΡ2 για κάλυψη αναγκών του Νοσοκομείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 15 Μαΐου 1986

Ο Νομάρχης
ΝΙΚ. ΠΙΝΑΚΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΥ/Δ/21787 **(9)**

Έγκριση πρόσληψης προσωπικού στο Νοσοκομείο Αφροδισίων και Δερματικών Νόσων Θεσ/νίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Κεφ. Β' του Ν. 993/1979 «περί του επί συμβάσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δημοσίου των Ο.Τ.Α. και λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».
2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρ. 12 του Ν. 1256/1982.
3. Την πράξη 17/20.3.1984 της Τριμελούς Επιτροπής Υπουργών.
4. Το έγγραφο Δ2β/οικ. 6857, 30.3.1984 του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.
5. Το έγγραφο 1189/6.5.1986 του Νοσοκομείου Αφροδισίων και Δερματικών Νόσων, με το οποίο μας έχει σταλεί η απόφαση του Δ.Σ. 10/30.4.1986 σχετικά με την πρόσληψη προσωπικού.
6. Η 16080/8.11.1985 ΕΓΚ 62 § 5 Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την πρόσληψη με 8μηνη σύμβαση του κατωτέρω προσωπικού στο Νοσοκομείο Αφροδισίων και Δερματικών Νόσων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλ. Β' του Ν. 993/1979 και του άρθρου 6 του Ν. 1476/1984 ήτοι :

1. Τριών (3) Αδελφών Νοσοκόμων, (τριετούς, διετούς ή μονοετούς φοιτήσεως).
2. Μιας (1) Επισκεπτρίας αδελφής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 15 Μαΐου 1986

Ο Νομάρχης
ΝΙΚ. ΠΙΝΑΚΙΔΗΣ

Αριθ. ΤΜ. ΥΓ. 2212 **(10)**

Έγκριση απόφασης αριθ. 157/23 Απριλίου 1986 του Δ.Σ. Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις :

1. α) του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως, β) του Ν. 2592/1953 και 3097/1954, γ) του Ν. 993/1979 Κεφ. 13.
2. Το αριθ. Δ2β/οικ. 6857/30.3.1984 έγγραφο Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας, «προσλήψεις προσωπικού στα Ν.Π.Δ. και Ι.Δ. αρμοδιότητος Υπουργείου μας».
3. Αριθ. 2911/6 Μαΐου 1986 αναφορά του Γενικού Νοσοκομείου Κομοτνής, που απέστελε για έγκριση την αριθ. 157/23 Απριλίου 1986 απόφαση του Δ.Σ., αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την απόφαση αριθ. 157/23 Απριλίου 1986 Δ.Σ. Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής,που αφορά την προσωρινή πρόσληψη μέχρι χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών, δύο (2) εμφανιστών -χειριστών, για τις ανάγκες του ακτινολογικού εργαστηρίου, βάσει του Κεφ. Β αριθ. 993/79 Νόμου.

Τις διατάξεις του αριθ. 17/20.3.1981 απόφαση της Τριμελούς Επιτροπής Υπουργείου.

Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Νόμου 1476/84.

Την παρ. 5.2 της αριθ. Α3/οικ. 16080 εγκ. 62/8.11.1985

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 12 Μαΐου 1986

Ο Νομάρχης
Ζ. ΜΠΕΚΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ